



### BIENVENIDO AL EMOCIONANTE MUNDO DEL R/C

Gracias por haber comprado una Ranger 2 Z, dos canales, sistema de Radio AM. La Ranger 2 Z está ergonómicamente diseñada y en su fabricación se han utilizado los mejores componentes del mercado, para que ud. no tenga durante muchos años ningún problema con nuestro producto.

Busque todos los componentes de iniciación en nuestra línea, sistemas de radio Hitec, de deporte y de competición, servos, receptores, cargadores de batería, controladores de velocidad... todo está disponible en su tienda habitual.

### CARACTERÍSTICAS Y ESPECIFICACIONES

#### A. EMISORA

- Súper-heterodino digital y proporcional para mayor alcance.
- Cristal intercambiable.
- Enchufes reversibles en todos los canales de servo.
- Conector para el cargador de pilas (8 pilas R6, no incluidas).
- Indicador del nivel de carga de la batería.
- Ajuste de la posición neutral del acelerador.
- Circuitos SMT (tricolor).

#### B. RECEPTOR

- Construido con conectores B.E.C. (circuito eliminador de batería).
- Cristal intercambiable.
- Tamaño y peso.
- Tamaño: 53/35/19 (mm) Peso: 28 gr.

#### C. SERVO

- Horn de máxima calidad.
- Diseño anti-polvo.
- Alta velocidad: 0,19 sec/60º
- Alta fuerza de giro: 3,0 kg.cm
- Diseño de alta tecnología del chip para reducir ángulos muertos.
- Circuitos SMT (tricolor).

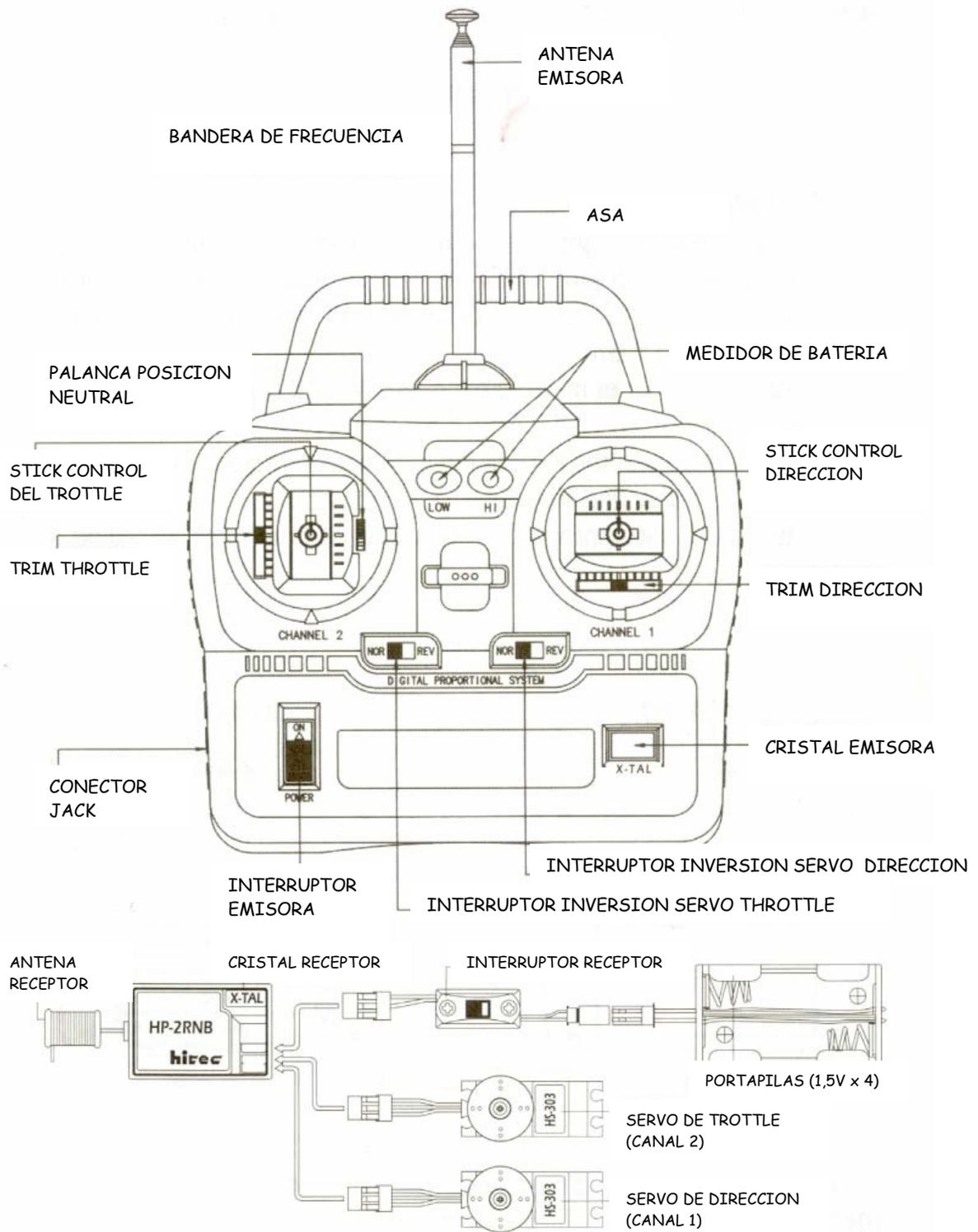


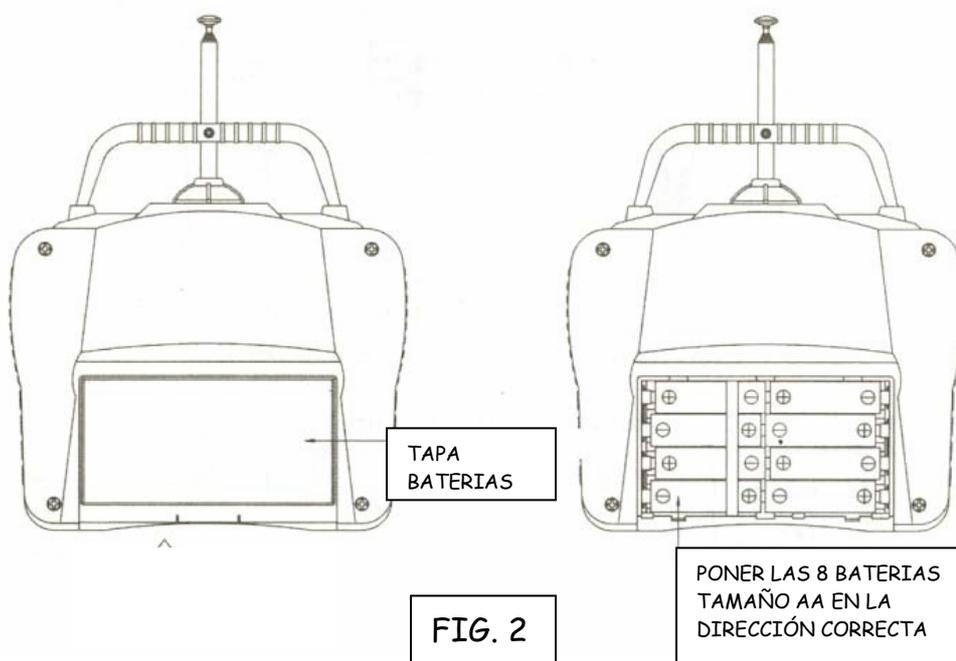
FIG. 1

## MONTAJE E INSTALACIÓN DE SU NUEVA RANGER 2Z

Por favor lea atentamente estas instrucciones antes de empezar a montar la emisora.

### Instalación de la Batería.

1. El transmisor requiere ocho pilas R6 y el receptor cuatro pilas R6. Pueden ser alcalinas o recargables. Si prefiere utilizar las pilas recargables recuerde adquirir un cargador de pilas (220V).
2. Cuando esté recargando las pilas asegúrese de que tanto las emisoras como el receptor estén apagados (OFF).
3. Para abrir el compartimiento de las pilas (parte trasera), presione la parte inferior de la tapa y levántela.
4. Coloque las pilas correctamente siguiendo la polaridad indicada (Fig.2).



5. Coloque de nuevo la tapa de las pilas y ponga la emisora en ON. Si las pilas son nuevas o están correctamente cargadas aparecerá una luz verde en la emisora. Si no están lo suficientemente cargadas aparecerá una luz roja intermitente que señala fallo en el sistema. Entonces deberá recargar las pilas de nuevo o sustituirlas por unas de nuevas.

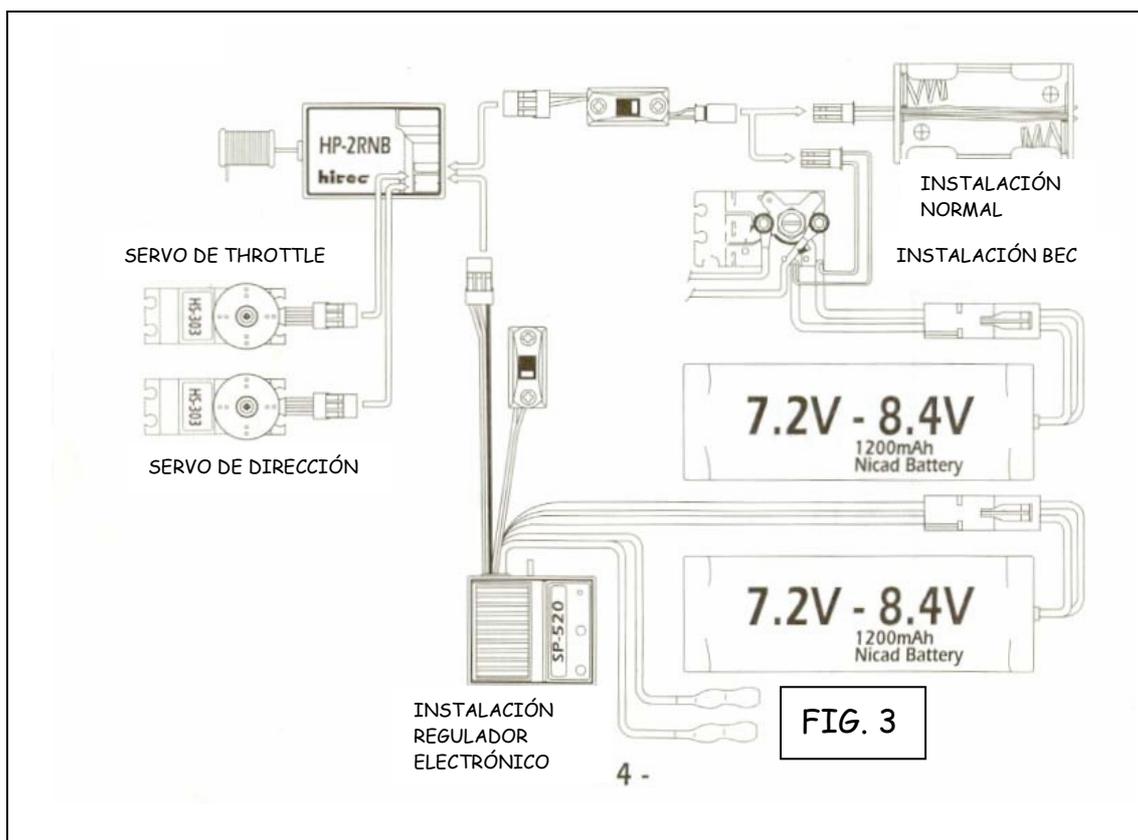
### Instalación del sistema de Radio

Cuando instale el sistema en el modelo que ud. a elegido, siga por favor las instrucciones que aparecerán en su kit.

1. Instale el receptor para protegerlo de las vibraciones y posibles daños.
2. Normalmente se utiliza un servo para conducir el modelo y otro servo para regular el control de velocidad mecánico. Este segundo puede no ser utilizado y substituido por un regulador de velocidad electrónico.
3. Si su vehículo es eléctrico obtendrá un control de velocidad proporcional al que ud. mejor pueda controlar. Si su controlador de velocidad es

eléctrico necesitará un servo para funcionar. La batería y el cable con interruptor que ud. encontrará en el kit deben de ser también utilizados para que la energía llegue al receptor.

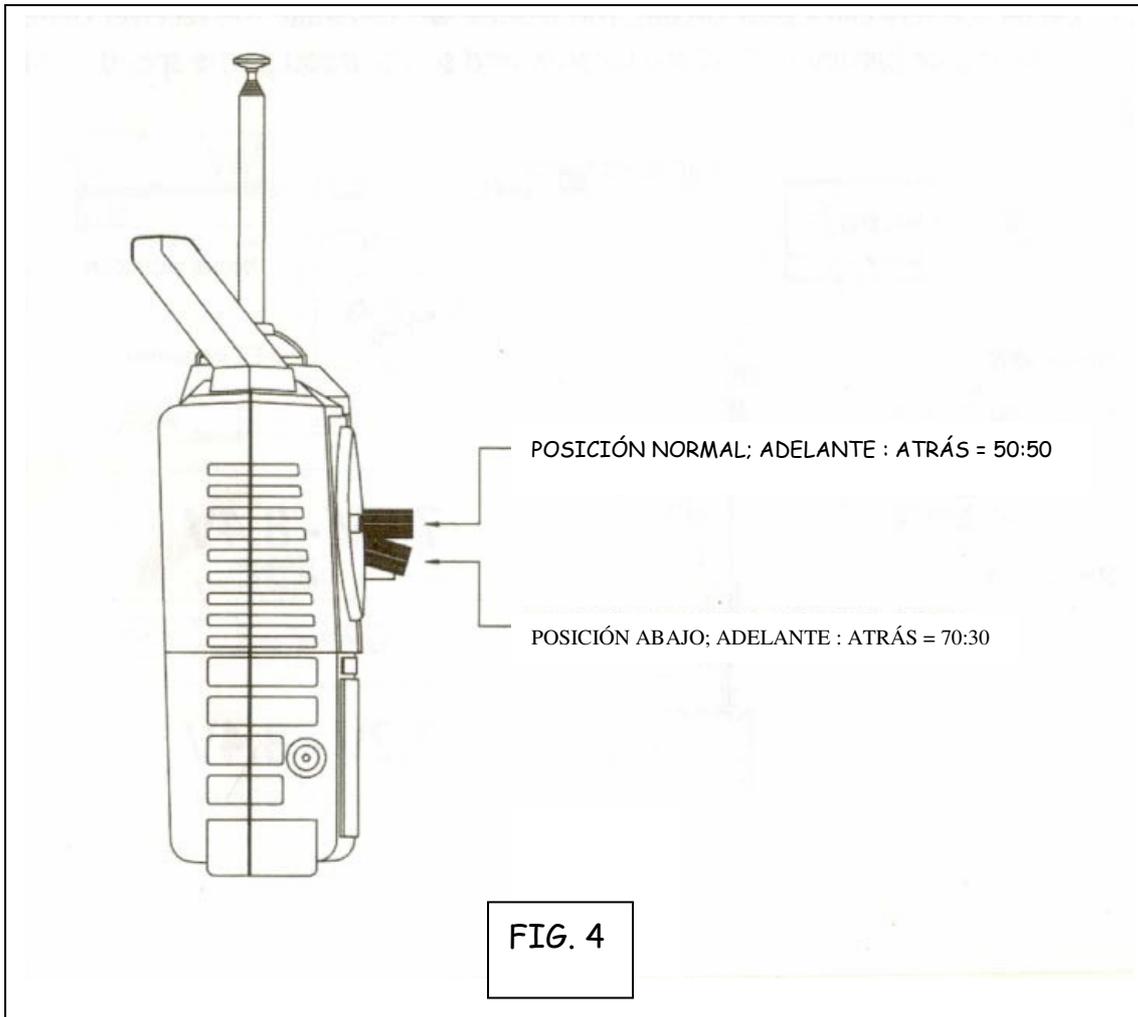
4. Si su modelo utiliza un controlador de velocidad con sistema B.E.C. este le permitirá eliminar la batería del receptor y utilizar la batería del motor para alimentar el receptor y los servos vía el controlador de velocidad (Fig.3).



5. Por favor consulte las instrucciones para instalar el controlador de velocidad.

### Operación de chequeo

1. Enchufe el cable conector y el conector de servos en sus lugares apropiados tal como muestra la figura 1. Los conectores tienen polaridad, por lo tanto deben colocarse apropiadamente en el receptor. **NO FUERCE DEMASIADO LOS CONECTORES.**
2. Siempre ponga en ON la emisora primero, después encienda el receptor. De hacerlo al revés podría dañar el equipo.
3. Coloque los mandos para "trimar" en posición neutral.
4. Revise y compruebe que los servos giran en la dirección deseada cuando ud. mueva los mandos de dirección. Si ud. desea cambiar la dirección de rotación, utilice la inversión de los servos de la parte frontal de la radio.
5. Si ud. quiere que el stick que controla la aceleración tenga un mayor movimiento, haga bajar de su posición neutral el nivelador de ajustes (Fig.4).



### TRUCOS UTILES

**Antena:** tanto la antena del receptor como la antena del transmisor deberían estar completamente extendidas cuando los esté utilizando. No recorte ni tuerza .el exceso de antena del receptor ya que esto reduciría el alcance del sistema.

**Cambio de frecuencia:** Hitec le ofrece dos pares de cristales RX que se corresponden con las emisoras TX para poder cambiar la frecuencia de la Ranger 2z. Precaución: La frecuencia solo puede cambiarse dentro de un mismo número de frecuencia!!! Ud. no podrá pasar de 75Mz s 40Mz solo por cambiar los cristales.

**Agua, polvo y gasolina:** Tome las medidas necesarias para proteger el sistema de agua, polvo, aceite o gasolina.

**Conexión de servos:** Instale las conexiones sin formar curvas o embrollos. Si oye ruidos “zumbidos” que proporcionen del servo, esto indica que el servo trabaja demasiado “forzado” y que la geometría de las conexiones debe de ser modificada.